

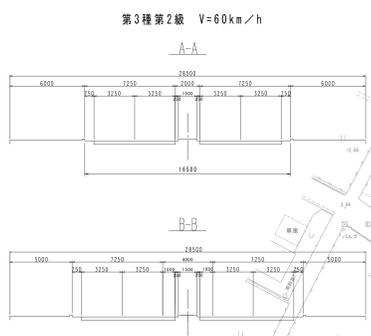
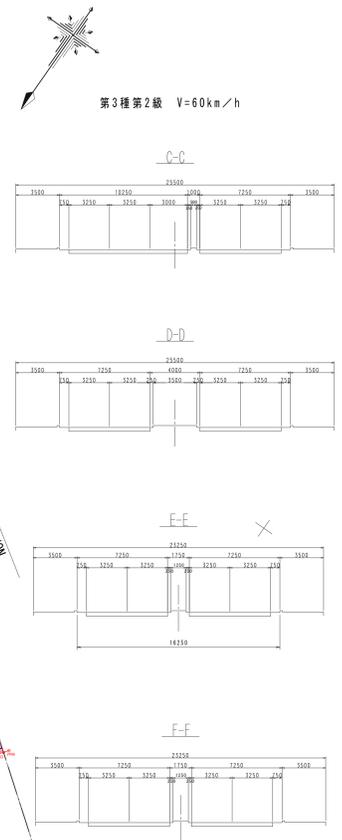
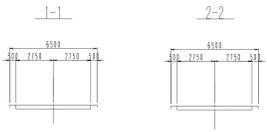
計画平面図(5) S=1/500 (本線 東与賀佐賀線)

第3種第4級 V=30km/h

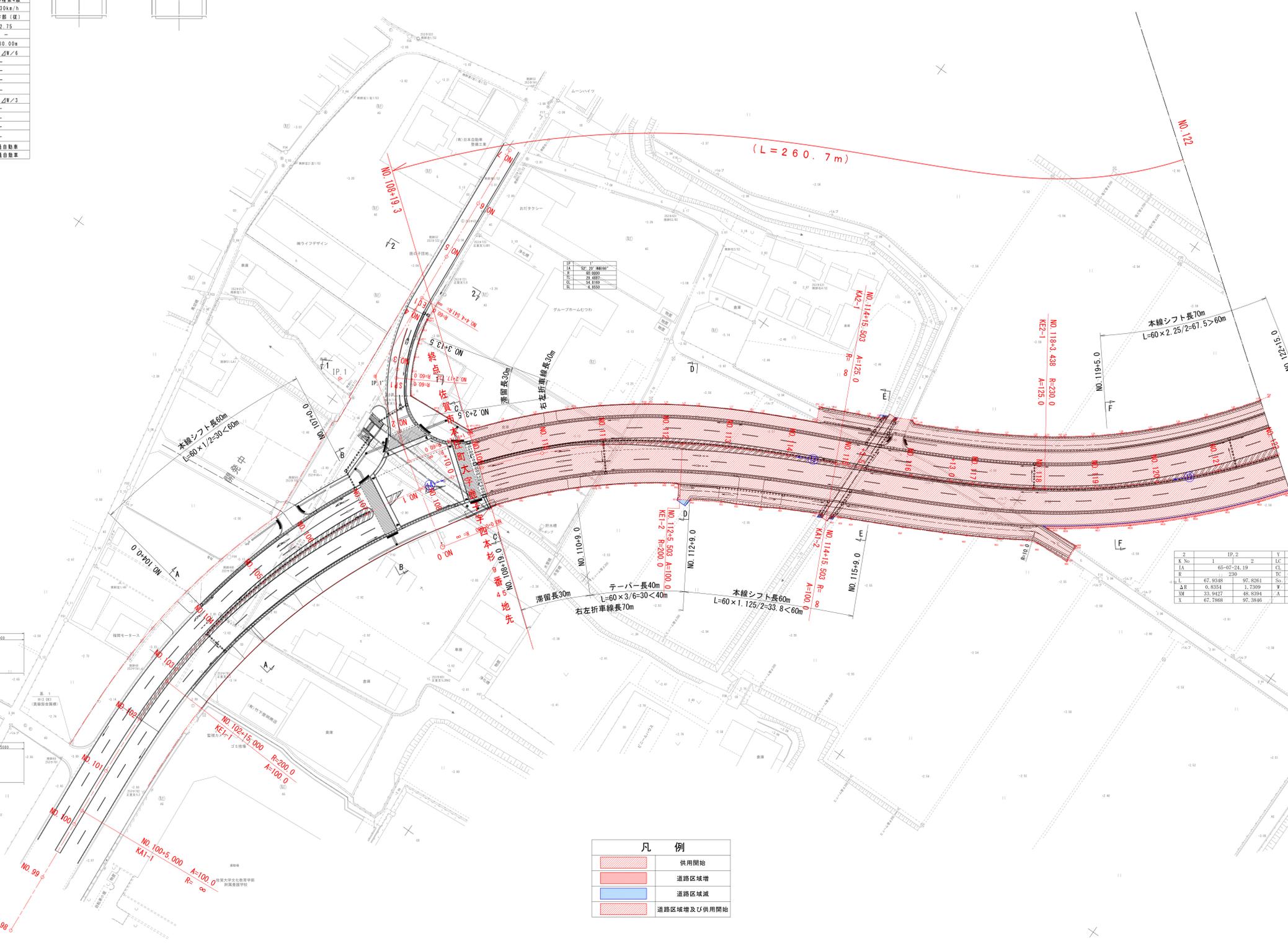
第3種第2級 V=60km/h

設計条件表				
路線名	①東与賀佐賀線	②東与賀佐賀線	③東与賀佐賀線(既)	
方向	西向き	東向き	東向き	
道路規格	第3種第2級	第3種第2級	第3種第4級	
設計速度	V=60km/h	V=60km/h	V=30km/h	
地域区分	地方部	地方部	地方部(既)	
標準軌幅	3.25	3.25	2.75	
幅員(m)	付加幅員	3.00	-	
標準幅	-	30.00m	30.00m	
線形	式	$V \times \Delta W / 6$	$V \times \Delta W / 6$	$V \times \Delta W / 6$
	シフト量	-	$\Delta W = 3.00m$	-
	計算値	-	30.0m	-
	最小値	-	40.0m	-
本線	式	$V \times \Delta W / 2$	$V \times \Delta W / 2$	$V \times \Delta W / 3$
	シフト量	$\Delta W = 1.000m$	$\Delta W = 1.125m$	-
	計算値	30.0m	33.8m	-
	最小値	60.0m	60.0m	-
対象車両	左折	普通自動車	普通自動車	
	右折	-	普通自動車	

I	Y	2.0810	2.0810
K No	1	2	LC
LA	08-53-56.33	290.5028	290.5028
R	200	TC	162.5408
L	50.0000	So	49.9653
ΔR	0.5205	W	137.5538
XM	24.9870	A	100
X	49.9219		100



2	IP.2	Y	3.5304	6.9124
K No	1	2	LC	178.541
LA	65-07-24.19	CL	244.3025	
R	200	TC	182.3278	198.8323
L	67.9348	So	67.8690	97.6296
ΔR	0.8354	W	143.9799	
XM	23.9427	A	125	150
X	47.7888			



凡例	
	供用開始
	道路区域増
	道路区域減
	道路区域増及び供用開始

新図

工事名	東与賀佐賀線(本工区)道路改良工事
図面名	計画平面図(5) (本線 東与賀佐賀線)
縮尺	S=1/500 図番番号
作成年月日	令和 年 月 日
作成者	佐賀県土木部 佐賀土木事務所