

$$S=1/500$$

計延長 $L=880.0\text{m}$

變更後最大幅員 $W=3$

[illegible]

BM 2
= 11.533

$W = 10.6\text{ m}$

2	IP, 2		5	0.900	0.900
6 Na	1	2	LC	55.813	
1A	10 ³	42 10 ³	CL	90.479	
8	200		TC	85.140	85.140
L	43.333	43.333	So	43.225	43.225
ΔE	0.220	0.220	#	24.776	
SE	20.104	20.104	8	110	110
S	43.315	43.315			

5	1P, 5		Y	2, 953	2, 953
X 50	1	2	LC	55, 190	
1A	68° 30' 00"		CL	135, 190	
8	90		TC	78, 991	78, 991
L	60, 000	60, 000	5a	26, 912	26, 912
4.4	6, 129	6, 129	W	33, 054	
32	15, 982	15, 982	A	60	60
5	39, 960	39, 960			

3		1, 3	1	1, 665	1, 665
5	1	2	LC	12, 655	
8	18° 54' 21"		CL	92, 655	
1	166		TC	95, 957	95, 957
1	93, 900	93, 900	Sc	73, 972	73, 972
4	6, 435	6, 435	8	26, 637	
10	19, 966	19, 966	4	80	80
5	73, 958	73, 958			

4		37.4		Y	1,465	1,465
No	1		2	LC	32,945	
		22° 32' 26"		CL	102,945	
		160		SC	24,568	24,568
	48,000		48,000	So	38,672	38,672
	0.416		0.416	W	33,585	
	18,990		18,990	A	80	80
	38,624		38,624			

CBR試験箇所	●
スウェーデン式サウンディング試験	●

工 事 名		単道調査 第 0130212-001 号 川上牛津線道路修りょう調査委託			
図 案 名		計画平面図			
縮 尺		S=1/500	図面番号	78 葉之内 1	
作成年月日		平成	年	月	日
所 長	副 所 長	課 長	係 長	課 査	図 当
佐賀県県土づくり本部 佐賀土木事務所					