

一般国道5号
区域変更位置図(1/3)

区域変更

起点 北海道虻田郡倶知安町南4条西1丁目37番1

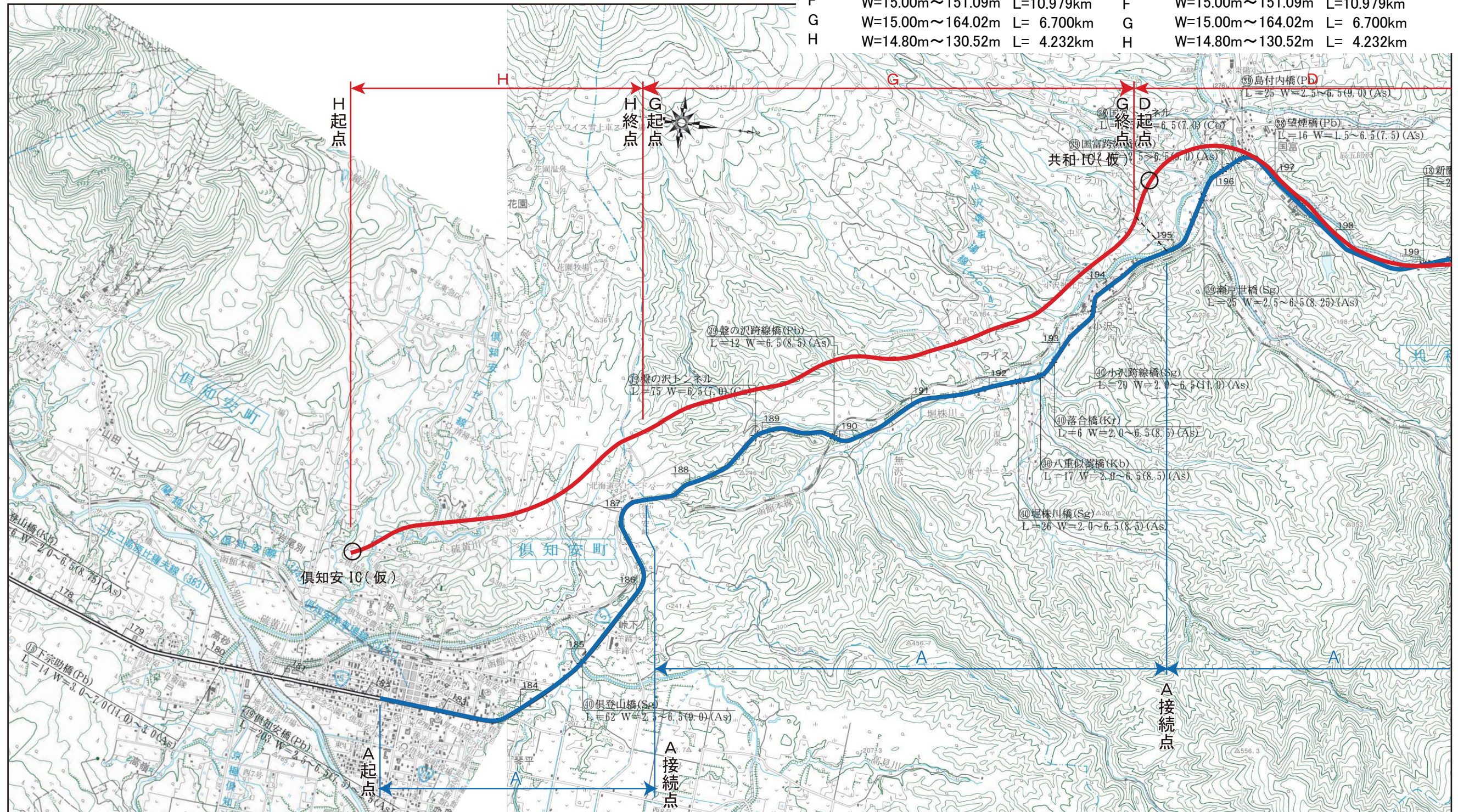
終点 同道余市郡余市町栄町37番1

変更前

A	W=10.11m~138.79m	L=44.744km
B・C	W= 7.00m~388.14m	L= 4.489km
D	W=14.00m~310.23m	L=14.527km
E	W=14.00m~ 32.03m	L= 0.561km
F	W=15.00m~151.09m	L=10.979km
G	W=15.00m~164.02m	L= 6.700km
H	W=14.80m~130.52m	L= 4.232km

変更後

A	W=10.11m~138.79m	L=44.744km
B・C	W= 7.60m~388.14m	L= 4.489km
D	W=14.00m~310.23m	L=14.527km
E	W=14.00m~ 32.03m	L= 0.561km
F	W=15.00m~151.09m	L=10.979km
G	W=15.00m~164.02m	L= 6.700km
H	W=14.80m~130.52m	L= 4.232km



S=1:50,000 (A3)

一般国道5号
区域変更位置図(2/3)

区域変更

起点 北海道虻田郡倶知安町南4条西1丁目37番1

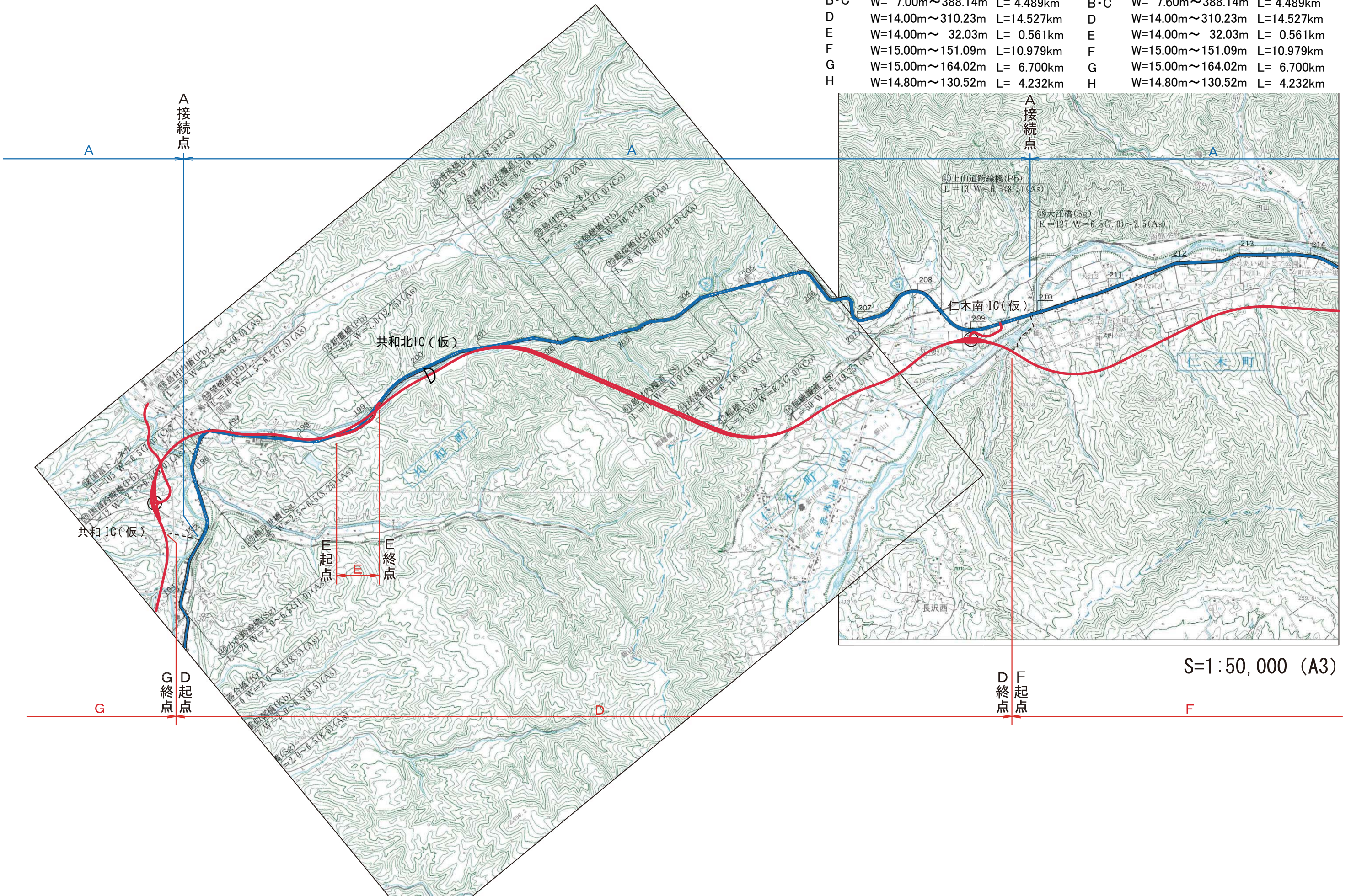
終点 同道余市郡余市町栄町37番1

変更前

A	W=10.11m~138.79m	L=44.744km
B・C	W= 7.00m~388.14m	L= 4.489km
D	W=14.00m~310.23m	L=14.527km
E	W=14.00m~ 32.03m	L= 0.561km
F	W=15.00m~151.09m	L=10.979km
G	W=15.00m~164.02m	L= 6.700km
H	W=14.80m~130.52m	L= 4.232km

変更後

A	W=10.11m~138.79m	L=44.744km
B・C	W= 7.60m~388.14m	L= 4.489km
D	W=14.00m~310.23m	L=14.527km
E	W=14.00m~ 32.03m	L= 0.561km
F	W=15.00m~151.09m	L=10.979km
G	W=15.00m~164.02m	L= 6.700km
H	W=14.80m~130.52m	L= 4.232km



S=1:50,000 (A3)

一般国道5号
区域変更位置図 (3/3)

今回区域変更箇所(B・Cライン)
 起点 北海道余市郡仁木町東町12丁目140番5
 終点 同郡余市町登町206番1
 変更前 W=7.00m~388.14m L=4.012km
 変更後 W=7.60m~388.14m L=4.012km

区域変更

起点 北海道虻田郡倶知安町南4条西1丁目37番1

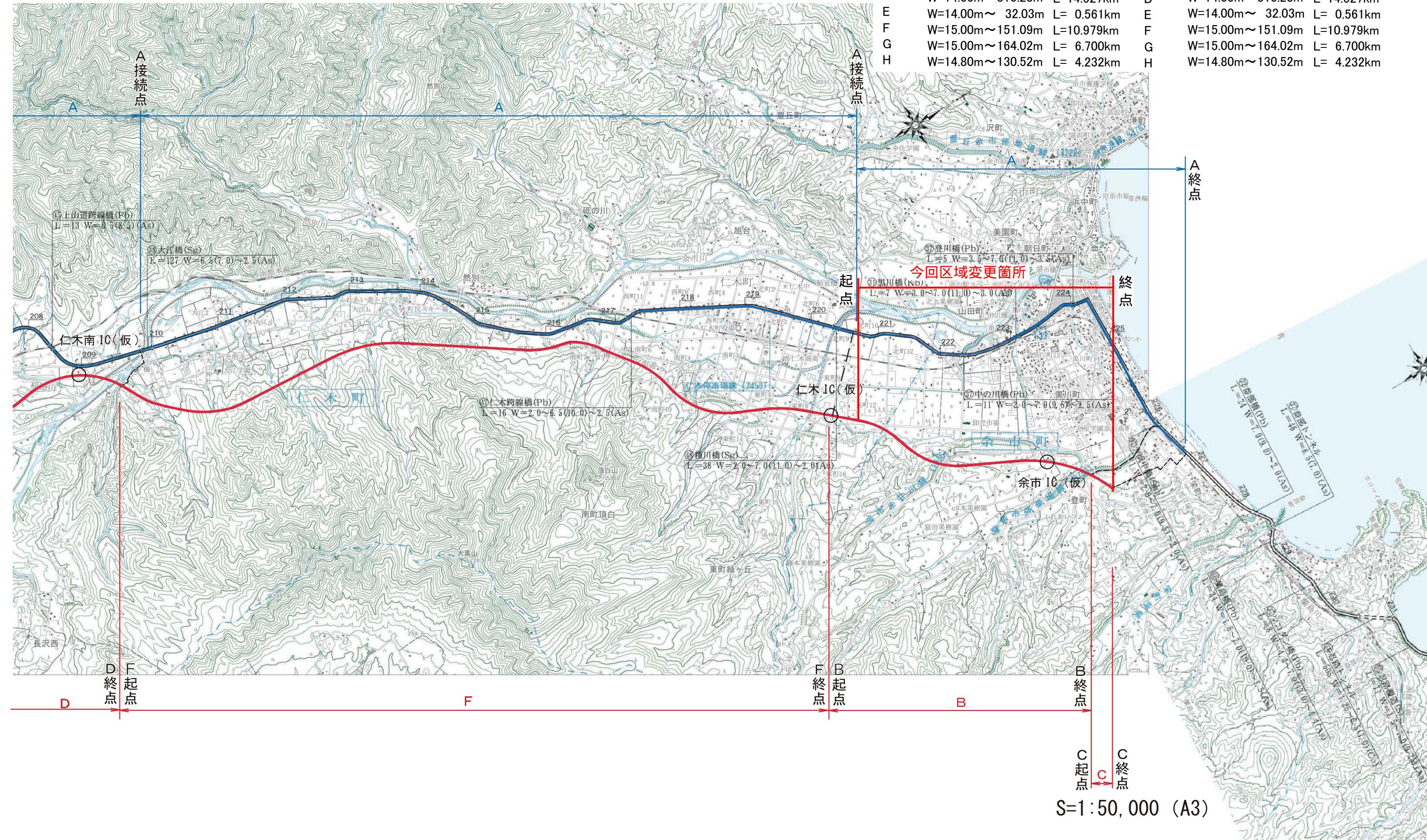
終点 同道余市郡余市町栄町37番1

変更前

A W=10.11m~138.79m L=44.744km
 B・C W= 7.00m~388.14m L= 4.489km
 D W=14.00m~310.23m L=14.527km
 E W=14.00m~ 32.03m L= 0.561km
 F W=15.00m~151.09m L=10.979km
 G W=15.00m~164.02m L= 6.700km
 H W=14.80m~130.52m L= 4.232km

変更後

A W=10.11m~138.79m L=44.744km
 B・C W= 7.60m~388.14m L= 4.489km
 D W=14.00m~310.23m L=14.527km
 E W=14.00m~ 32.03m L= 0.561km
 F W=15.00m~151.09m L=10.979km
 G W=15.00m~164.02m L= 6.700km
 H W=14.80m~130.52m L= 4.232km



S=1:50,000 (A3)

区域変更図

(B・Cライン) 1/14

余市郡仁木町東町12丁目

起点 北海道余市郡仁木町東町12丁目140番5

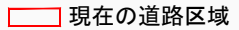

BP=84,682.485

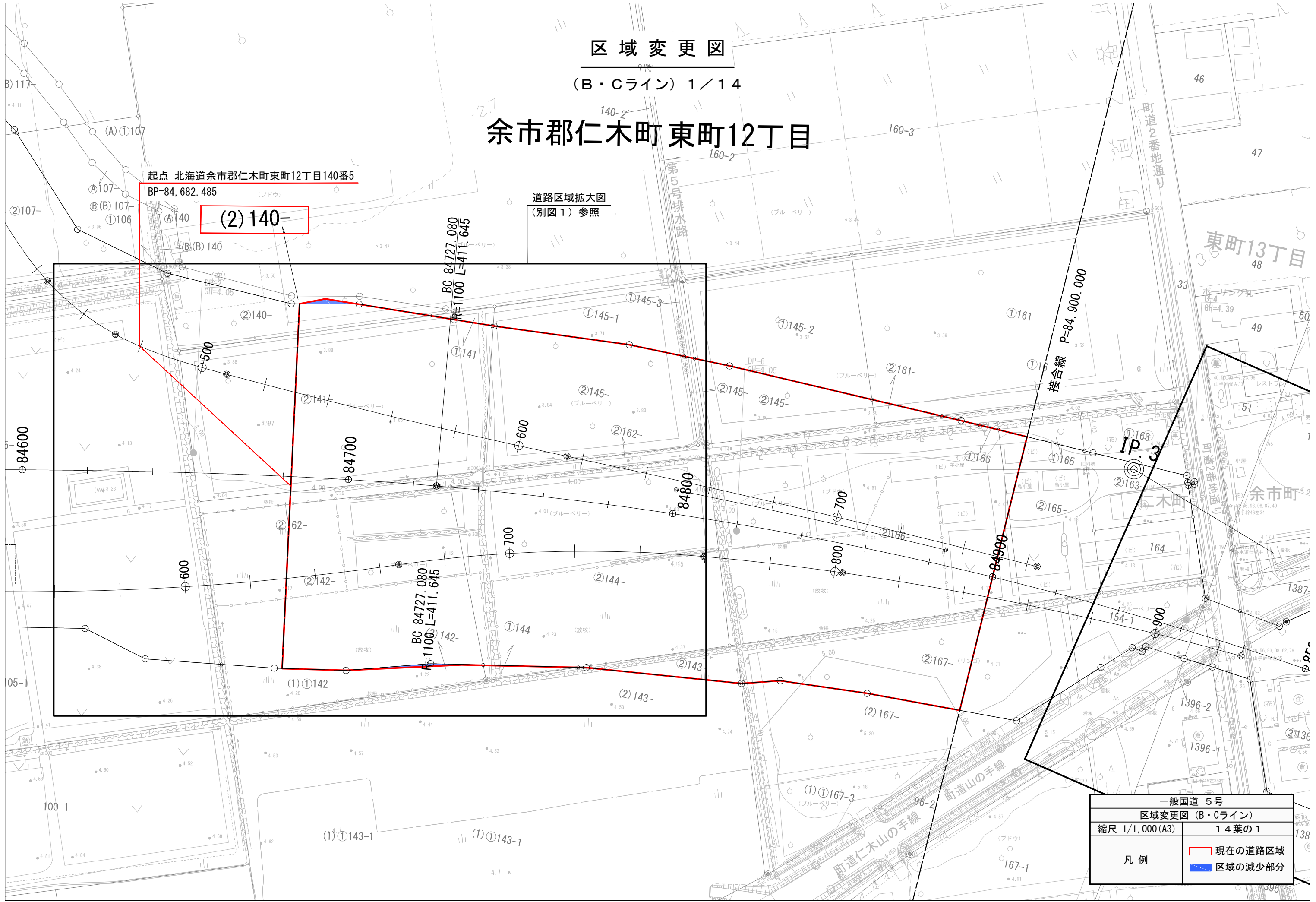
(2) 140-

道路区域拡大図
(別図1)参照

接合線 P=84,900.000

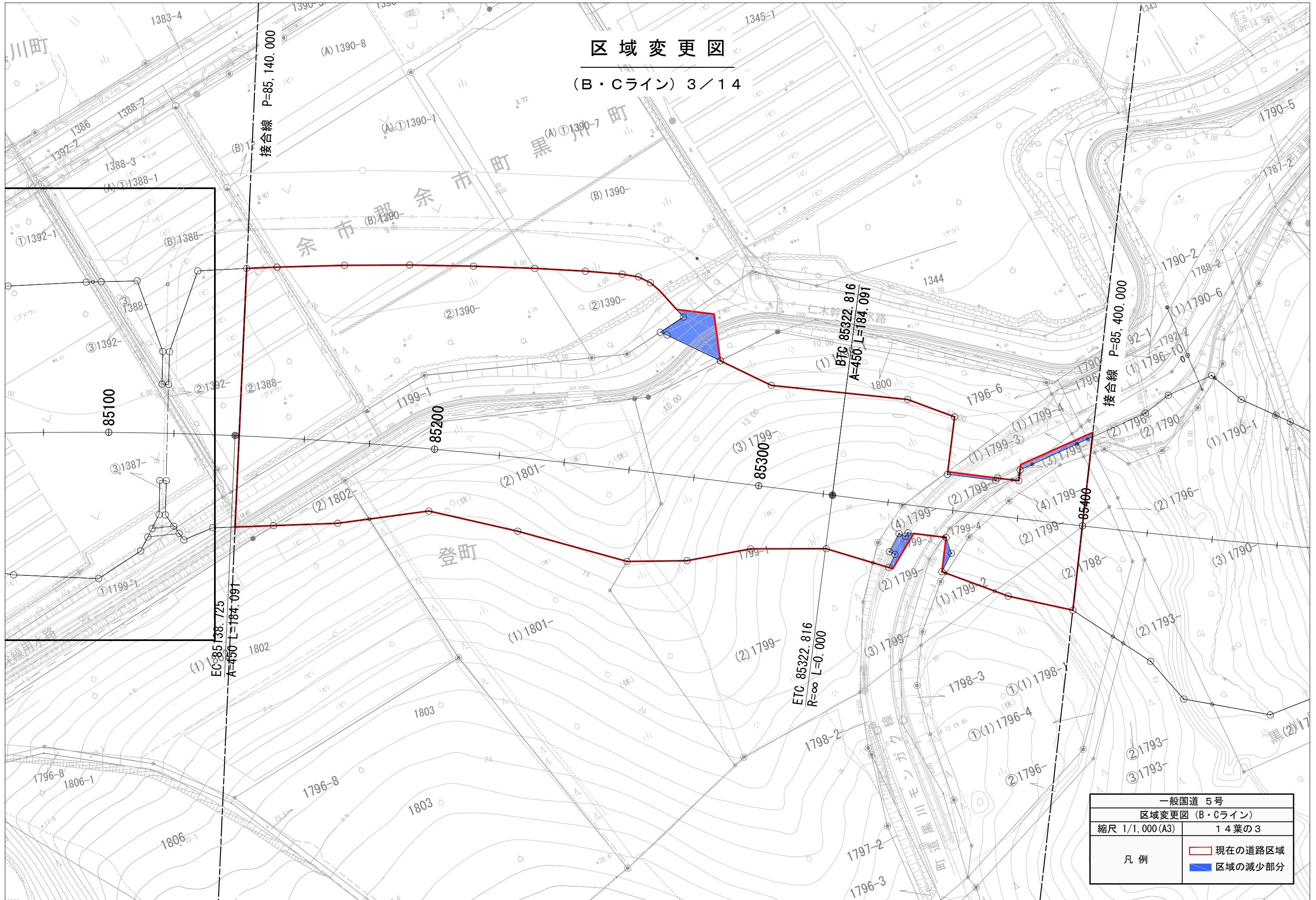
IP.3

一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A3)	14葉の1
凡例	 現在の道路区域
	 区域の減少部分



区域変更図

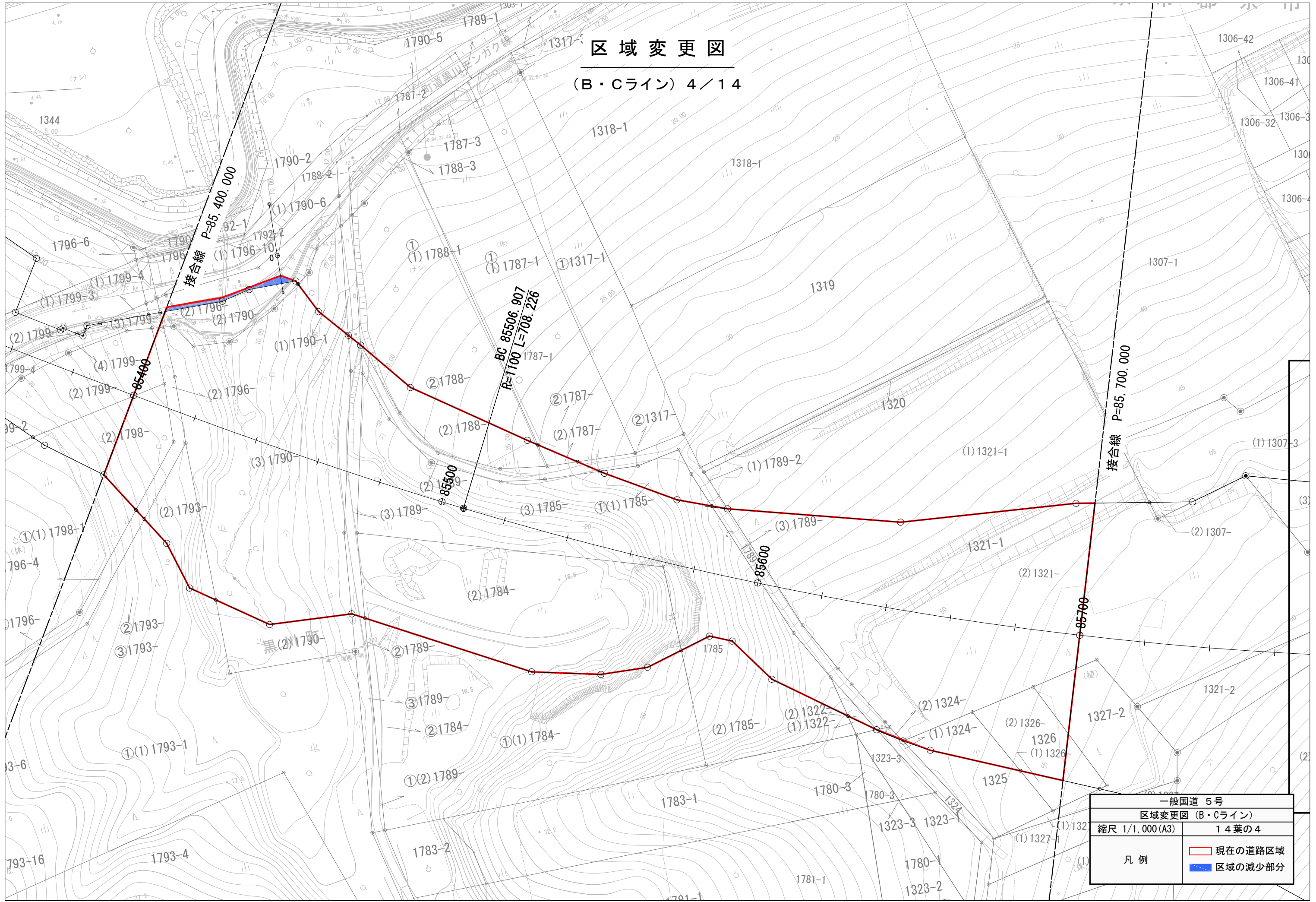
(B・Cライン) 3 / 14



一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A3)	14葉の3
凡例	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; border: 1px solid red; margin-right: 5px;"></div> 現在の道路区域 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: lightblue; border: 1px solid blue; margin-right: 5px;"></div> 区域の減少部分 </div>

区域変更図

(B・Cライン) 4/14



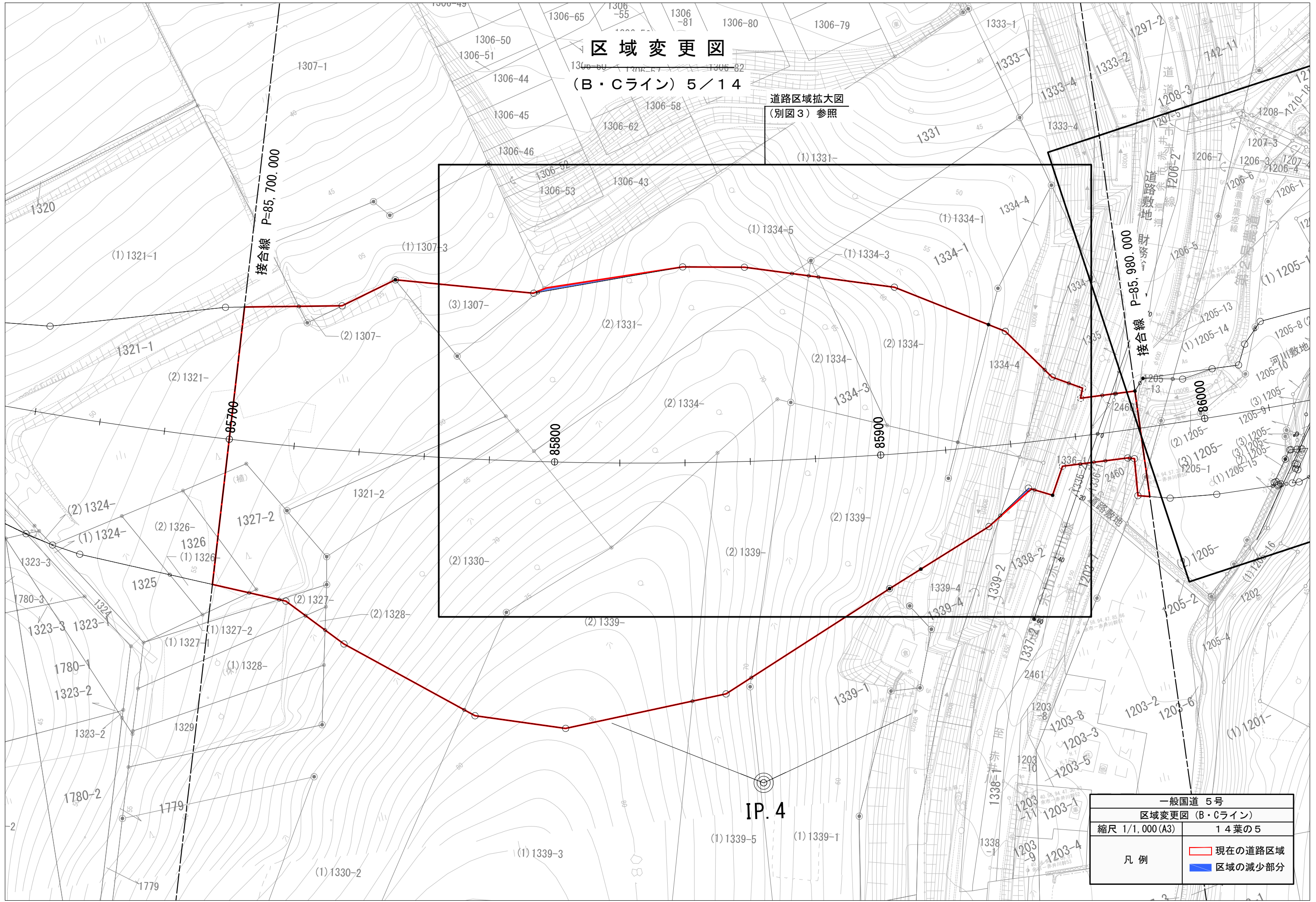
一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A3)	14葉の4
凡例	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15px; height: 10px; border: 1px solid red; margin-right: 5px;"></div> 現在の道路区域 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: lightblue; margin-right: 5px;"></div> 区域の減少部分 </div>

区域変更図

(B・Cライン) 5/14

道路区域拡大図

(別図3) 参照

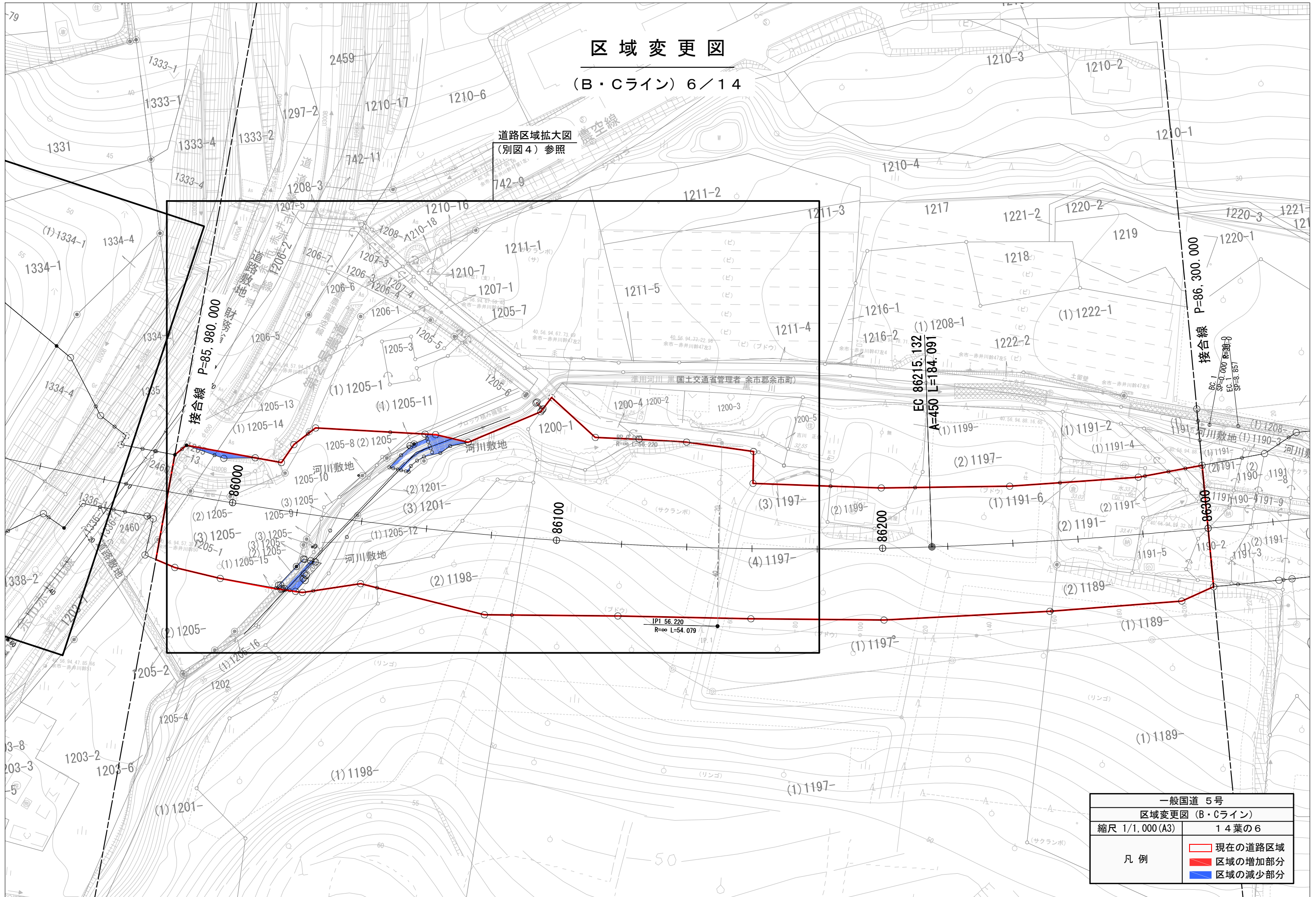


一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A3)	14葉の5
凡例	— 現在の道路区域
	— 区域の減少部分

区域変更図

(B・Cライン) 6 / 14

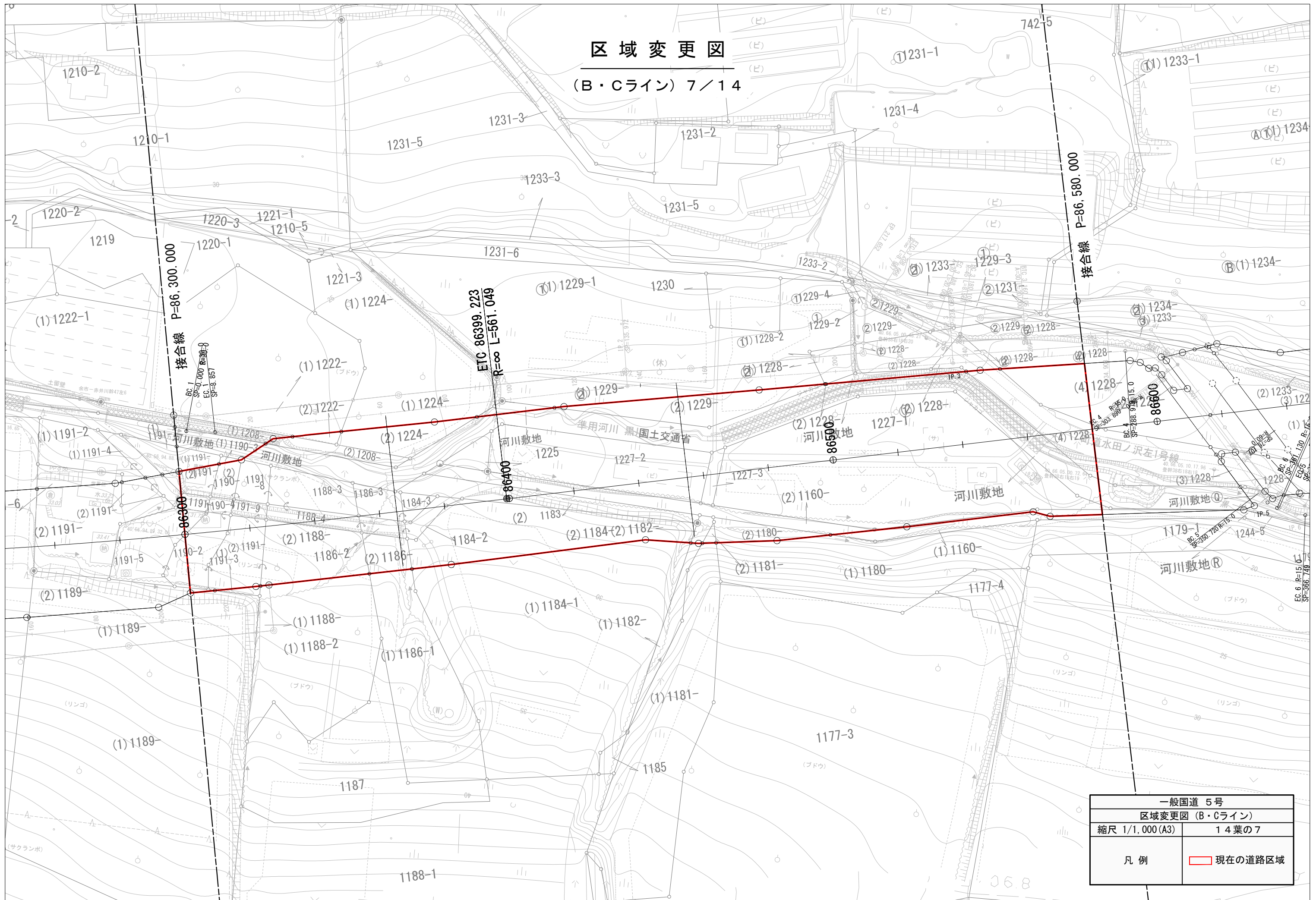
道路区域拡大図
(別図4) 参照



一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A3)	14葉の6
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — 現在の道路区域 ■ 区域の増加部分 ■ 区域の減少部分

区域変更図

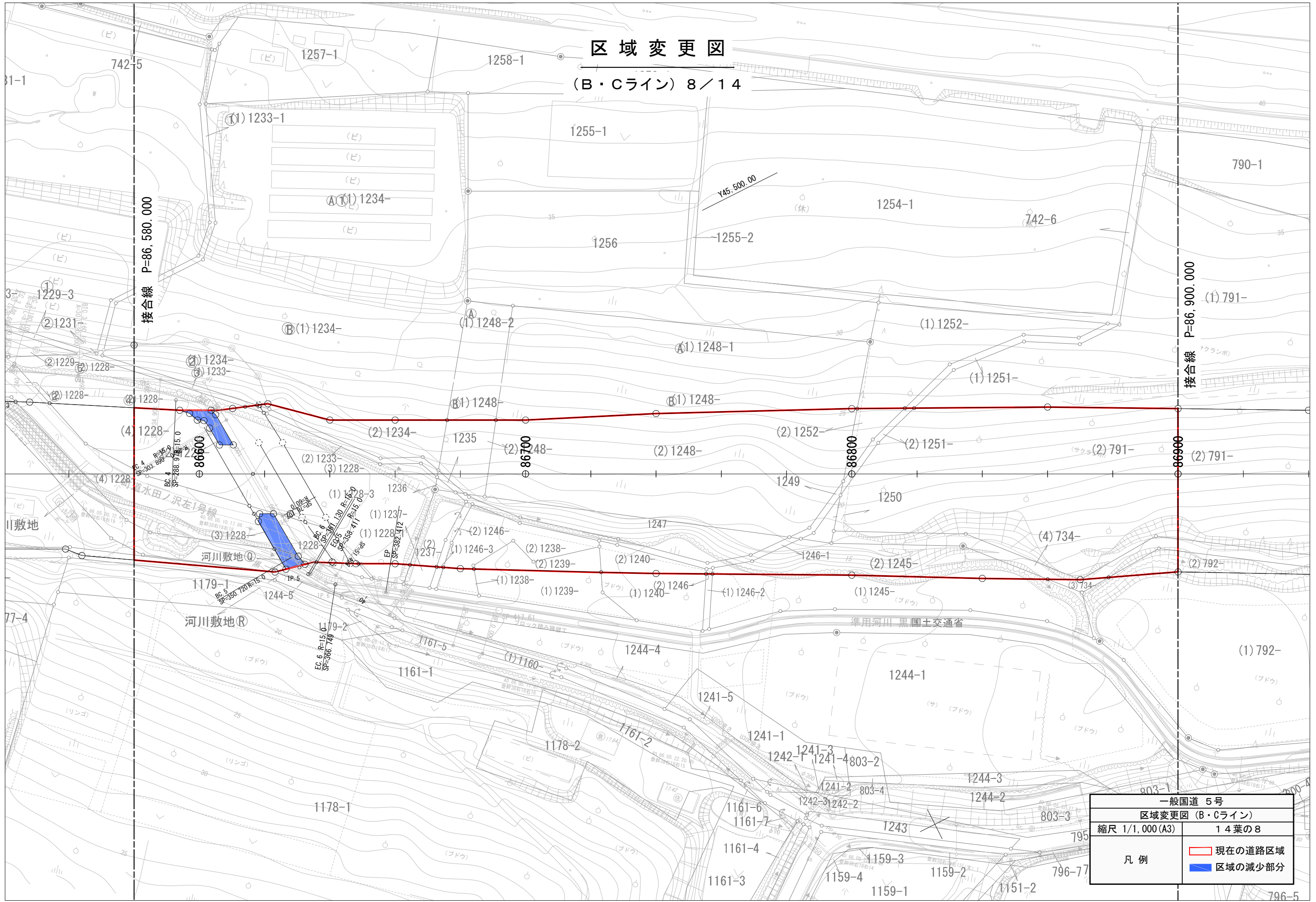
(B・Cライン) 7 / 14



一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A3)	14葉の7
凡例	 現在の道路区域

区域変更図

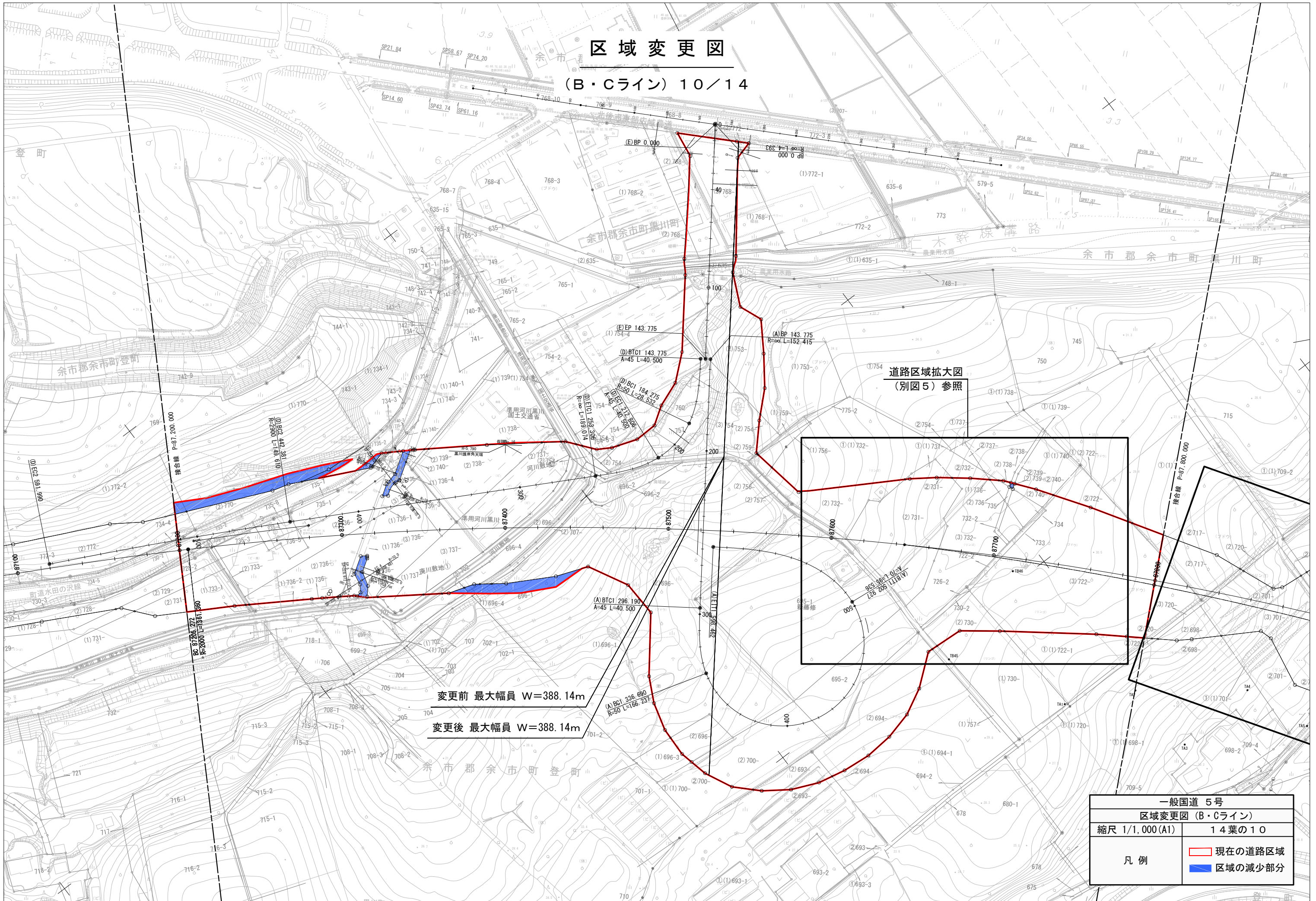
(B・Cライン) 8 / 14



一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A3)	14葉の8
凡例	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; border: 1px solid red; margin-right: 5px;"></div> 現在の道路区域 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: blue; margin-right: 5px;"></div> 区域の減少部分 </div>

区域変更図

(B・Cライン) 10/14



道路区域拡大図
(別図5) 参照

変更前 最大幅員 W=388.14m

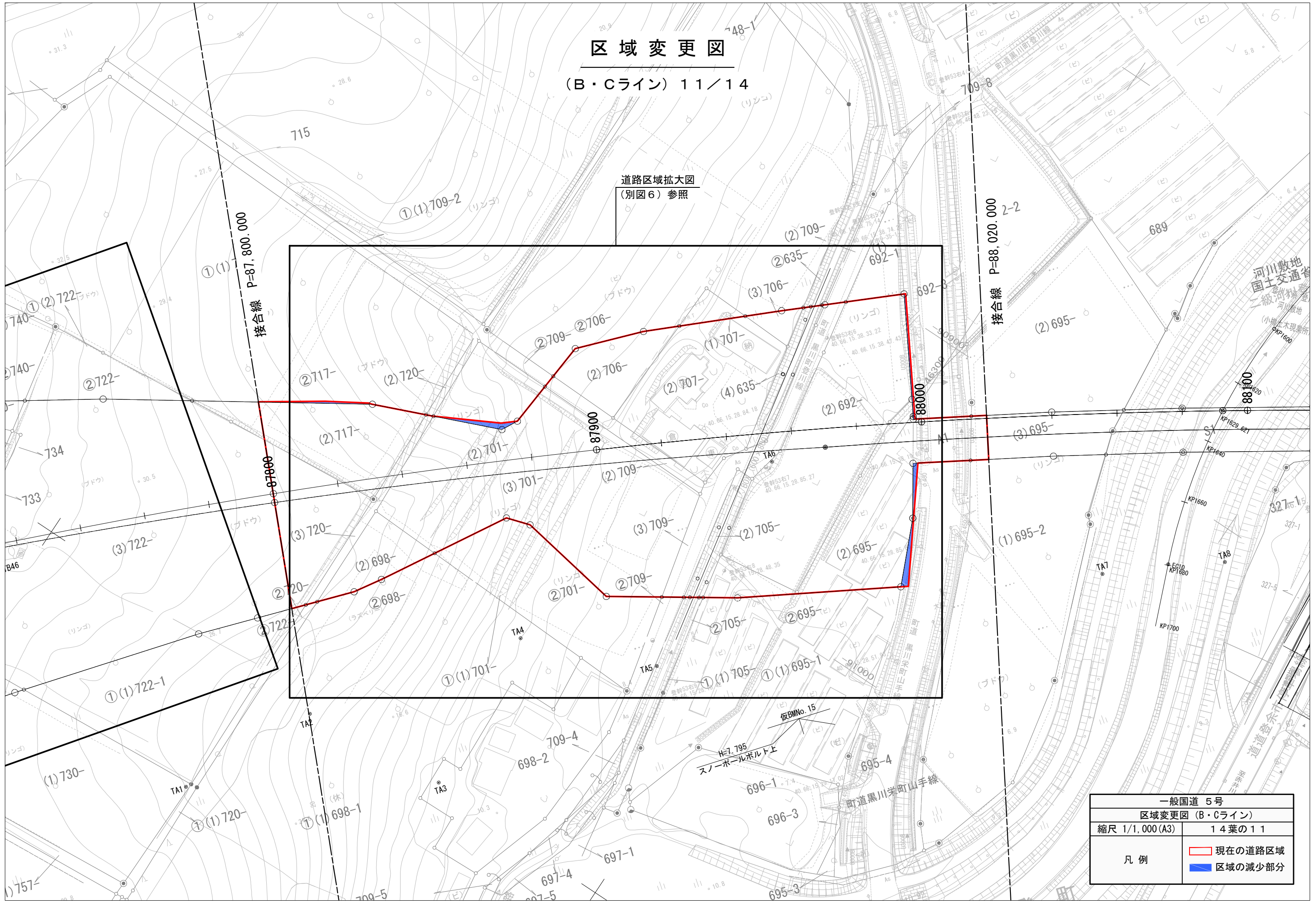
変更後 最大幅員 W=388.14m

一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A1)	14葉の10
凡例	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; border: 1px solid red; margin-right: 5px;"></div> 現在の道路区域 </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: lightblue; margin-right: 5px;"></div> 区域の減少部分 </div>

区域変更図

(B・Cライン) 11/14

道路区域拡大図
(別図6) 参照



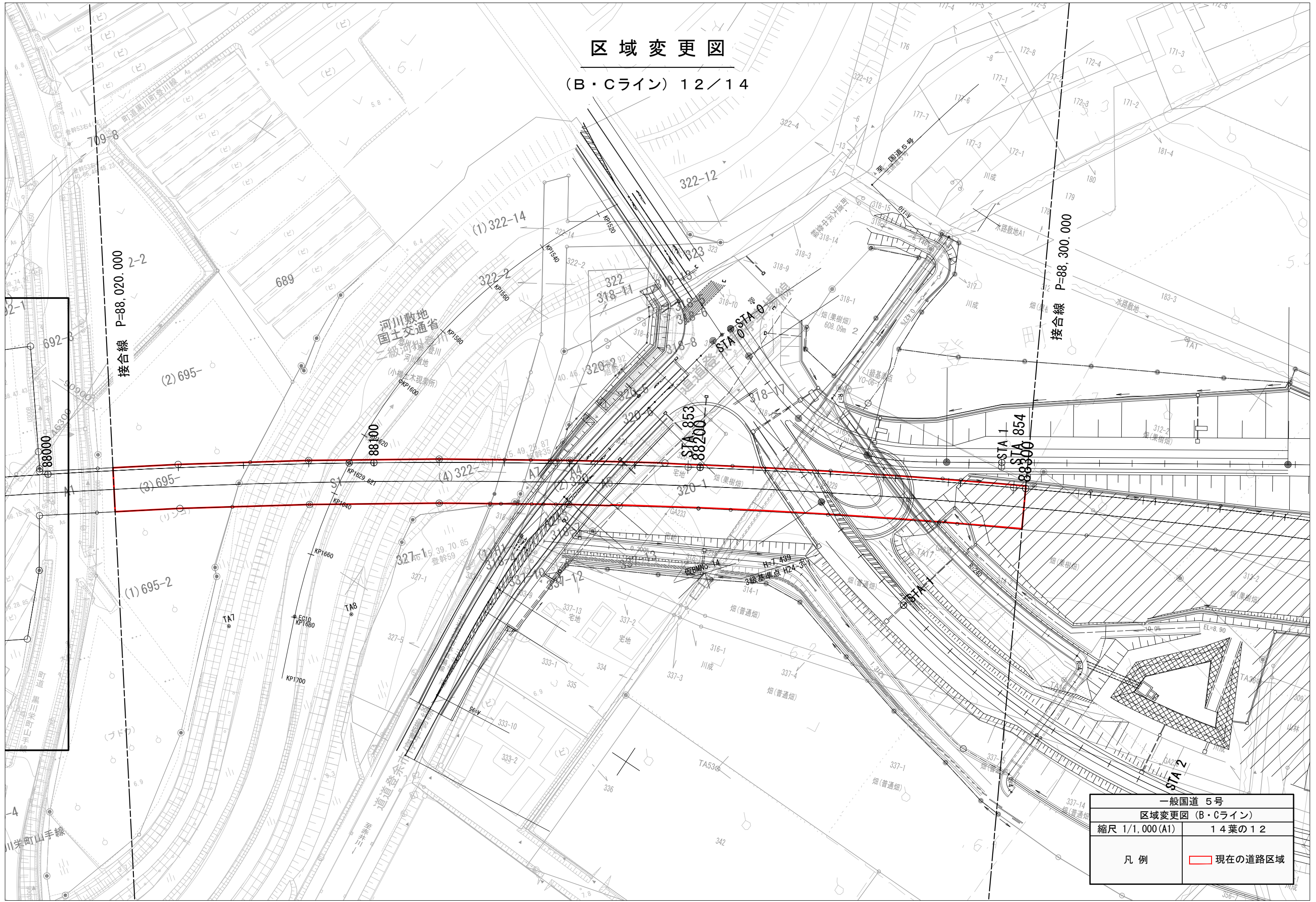
①(1) 接合線 P=87,800.000

接合線 P=88,020.000 2-2

一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A3)	14葉の11
凡例	現在の道路区域 区域の減少部分

区域変更図

(B・Cライン) 12/14



一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A1)	14葉の12
凡例	現在の道路区域

区域変更図

(B・Cライン) 14/14

余市郡余市町登町

終点 同郡余市町登町206番1

EP=88,694.780 L=4.012km

道路区域拡大図
(別図7) 参照

接合線 P=88,500.000

88436.309-88540.000
Brc -2896.309m

85600
88500

85700
88600

206番1

STA 858
88700

EC 85670.324
A=750 L=281.250

変更前 最小幅員 W=7.00m

変更後 最小幅員 W=7.60m

一般国道 5号	
区域変更図 (B・Cライン)	
縮尺 1/1,000 (A3)	14葉の14
凡例	<ul style="list-style-type: none"> 現在の道路区域 区域の増加部分 区域の減少部分